

## BTE Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH

### Entgeltverzeichnis für die Benutzung von Zugtrassen sowie der sonstigen Anlagen und Einrichtungen

Stand: Oktober 2019  
Gültig ab: 13.12.2020

<p>a) <b>Bedarfstrassen / Gelegenheitsverkehr für Güterzüge</b> (Preiskategorie BG)</p>	<p>Grundpreis je Zug-km 4,30 € für einen Zug bis zu 12 Radsätzen zuzüglich ab 13 Radsätzen je Radsatz 0,30 €</p>
<p>b) <b>Regelzugtrassen für Güterzüge</b> Preisnachlass gemäß § 23 EIBV (Preiskategorie RG)</p>	<p>Auf die Bestellung von Regelzugtrassen die im Rahmen des Netzfahrplans innerhalb einer Fahrplanperiode gelten wird ein Nachlass von 5 % auf die Preise nach Buchstabe a) gewährt.</p>
<p>c) <b>Bedarfstrassen / Gelegenheitsverkehr für Personenzüge im Museums- und Touristikverkehr</b> (Preiskategorie BM)</p>	<p>Grundpreis je Zug-km 2,70 € für einen Zug bis zu 12 Radsätzen zuzüglich ab 13 Radsätzen je Radsatz 0,30 €</p>
<p>b) <b>Regelzugtrassen für Personenzüge im Museums- und Touristikverkehr</b> Preisnachlass gemäß § 23 EIBV (Preiskategorie RM)</p>	<p>Auf die Bestellung von Regelzugtrassen die im Rahmen des Netzfahrplans innerhalb einer Fahrplanperiode gelten wird ein Nachlass von 5 % auf die Preise nach Buchstabe c) gewährt.</p>
<p>d) <b>Lokzug</b> (Preiskategorie LZ)</p>	<p>Grundpreis je Zug-km 3,80 €</p>
<p>e) <b>Kurzfristbepreisung</b> (Preiskategorie K)</p>	<p>Für Bestellungen unter 24 Std. vor Abfahrzeit erheben wir einen Zuschlag von 25 % auf die Preise nach Buchstabe a) oder c).</p>

e) <b>Sonstige Anlagen und Einrichtungen</b>	<p>Für die Benutzung von Bahnhofs- und anderen Gleisen usw. über die für Zugbildung bzw. Zugauflösung hinausgehende Zeit je Gleisanlage</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• für 1 Wagen 25,00 €/ Tag</li> <li>• für 2 Wagen 50,00 €/ Tag</li> <li>• 3 Wagen u. mehr 75,00 €/ Tag</li> </ul> <p>Die Preise gelten für max. 2 Werktage (außer Sa) Ab dem 3. Tag werden 50 % der vorstehend genannten Beträge berechnet. Für langfristige Abstellungen können besondere Vereinbarungen getroffen werden</p>
f) <b>Trassenstudie und Fahrplananpassungen</b>	Für eine Trassenstudie oder eine Fahrplananpassung (Neu- / Umstrukturierung) berechnen wir ein einmaliges Entgelt von 50,00 € je Vorgang
g) <b>Besondere aufwendige Bearbeitung</b>	Zugtrassen für Züge, die einer besonderen Planung bedürfen (z. B. Fahrten mit Dampflokomotiven usw. oder für Züge mit besonderen Anforderungen an die Infrastruktur, LÜ usw.) unterliegen einer besonderen Bearbeitung. Hierfür berechnen wir ein einmaliges Entgelt von 100,00 € je Vorgang.
h) <b>Stornoentgelte</b>	Die Berechnung der Stornoentgelte richtet sich nach den Regelungen in den SNB-BT.
i)... <b>Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV)</b>	Der Ordner mit der SbV wird mit 60 €/Stück berechnet. Bei Abschluss eines Infrastrukturnutzungsvertrags und Nutzung der Trasse ist ein Exemplar kostenfrei
j) <b>Übersendung schriftlicher Regelwerk und Anweisungen</b>	Für die Erstellung und Übersendung von Vorschriften und Anweisungen wie SbV, Betra, etc. erheben wir pro Vorgang eine Pauschale von 5,00 €
k) <b>Besetzung Zuggleitung außerhalb der Streckenöffnungszeiten</b>	Für die Besetzung der Zuggleitung im Bahnhof Leeste außerhalb der Streckenöffnungszeiten berechnen wir pro Std. 42,00 €. Die Mindestbestellzeit beträgt 3 Stunden.
l) <b>Beistellung streckenkundiger Personale (z.B. Lotse)</b>	Für die Gestellung berechnen wir pro Std. 42,00 €. Die Mindestbestellzeit beträgt 3 Stunden.
m)... <b>Pfand Schlüsse</b>	Bei Überlassung von Schlüssel oder anderen Hilfsmittel der BTE wird ein Pfand von 150,00 € je Satz erhoben.

Alle Preise verstehen sich netto, zzgl. der gesetzlichen Umsatzsteuer